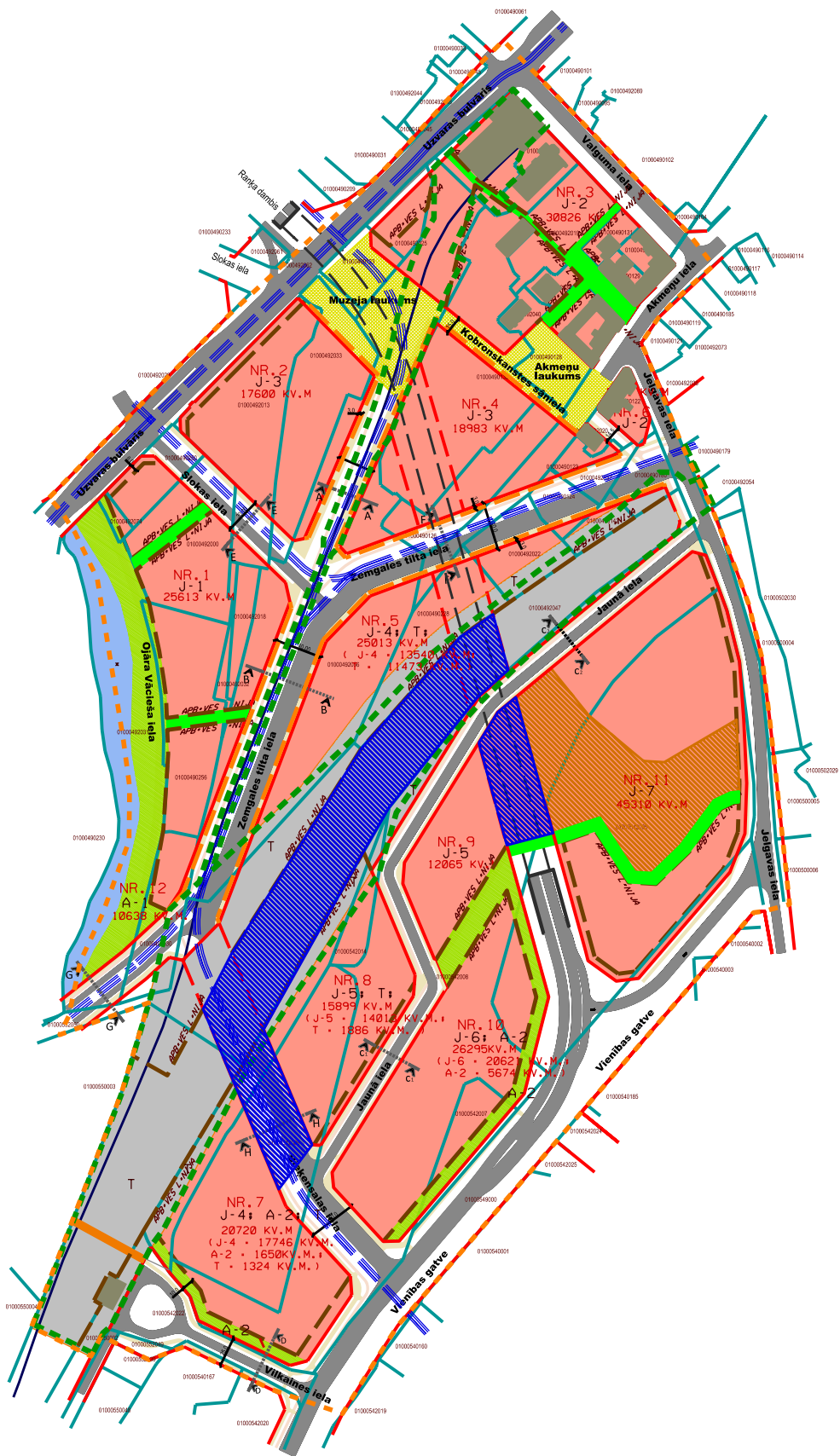
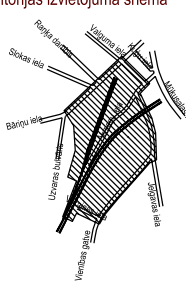




DETĀLPĀNOJUMS RĪGĀ ADMINISTRATĪVĀ CENTRA TORŅKALNA TERITORIJAI
TERITORIJAS PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA

M 1:2000

Teritorijas izvietojuma shēma

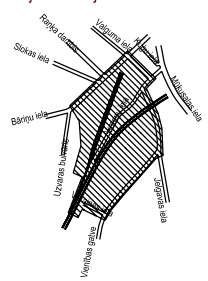


APZĪMĒJUMS	NOSAUKUMS
[Symbol]	DETĀLPĀNOJUMA ROBEŽA
[Symbol]	ESOSĀ ZEMĒSGABALA ROBEŽA
[Symbol]	SARKANĀS LĪNIJAS
[Symbol]	PLĀNOTĀ TUNĒLA SARKANĀS LĪNIJAS
[Symbol]	KADĀSTRĀ NUMURS
[Symbol]	JAUKTAS APBŪVES TERITORĪJA
[Symbol]	TENĪNISĀS APBŪVES TERITORĪJA
[Symbol]	APSTĀDĀJUMA TERITORĪJA
[Symbol]	IEKŠKVIARTĀLA CEĻI
[Symbol]	UGRĒNS TERITORĪJA
[Symbol]	KOBRONSKANĪTES CIETOKŠŅA TURPMĀKĀS ĒPĒTES TERITORĪJA
[Symbol]	BŪVLAIDĒ / APBŪVES LĪNIJA
[Symbol]	PĀRKĀRES APBŪVES LĪNIJA
[Symbol]	SAGLABĀJAMĀS ĒKĀS
[Symbol]	CEĻDĒSĪA IZDARĪJAMA JĪSĪJA
[Symbol]	PLĀNOTĀ APBŪVES TĒLA VĒRS TRANSPORTA BŪVĒM
[Symbol]	GRĒZUMA LĪNIJA
[Symbol]	PLĀNOTĀS BRAUKTUVES
[Symbol]	PLĀNOTĀ TRANSMĪVĀLA TRASE
[Symbol]	PLĀNOTĀS VELOCĒLĪNŠ
[Symbol]	PLĀNOTĀS KĒTĒVES
[Symbol]	SAGLABĀJAMĀ / REKONSTRUEJAMĀ DEŽELČĒLA TRASE
[Symbol]	PUBLIŠKO LAUKUMU TERITORĪJAS
[Symbol]	DEŽELČĒLU ŠĶĒRSĒJOSĒBE GĀJĒJU TUNĒLĒI

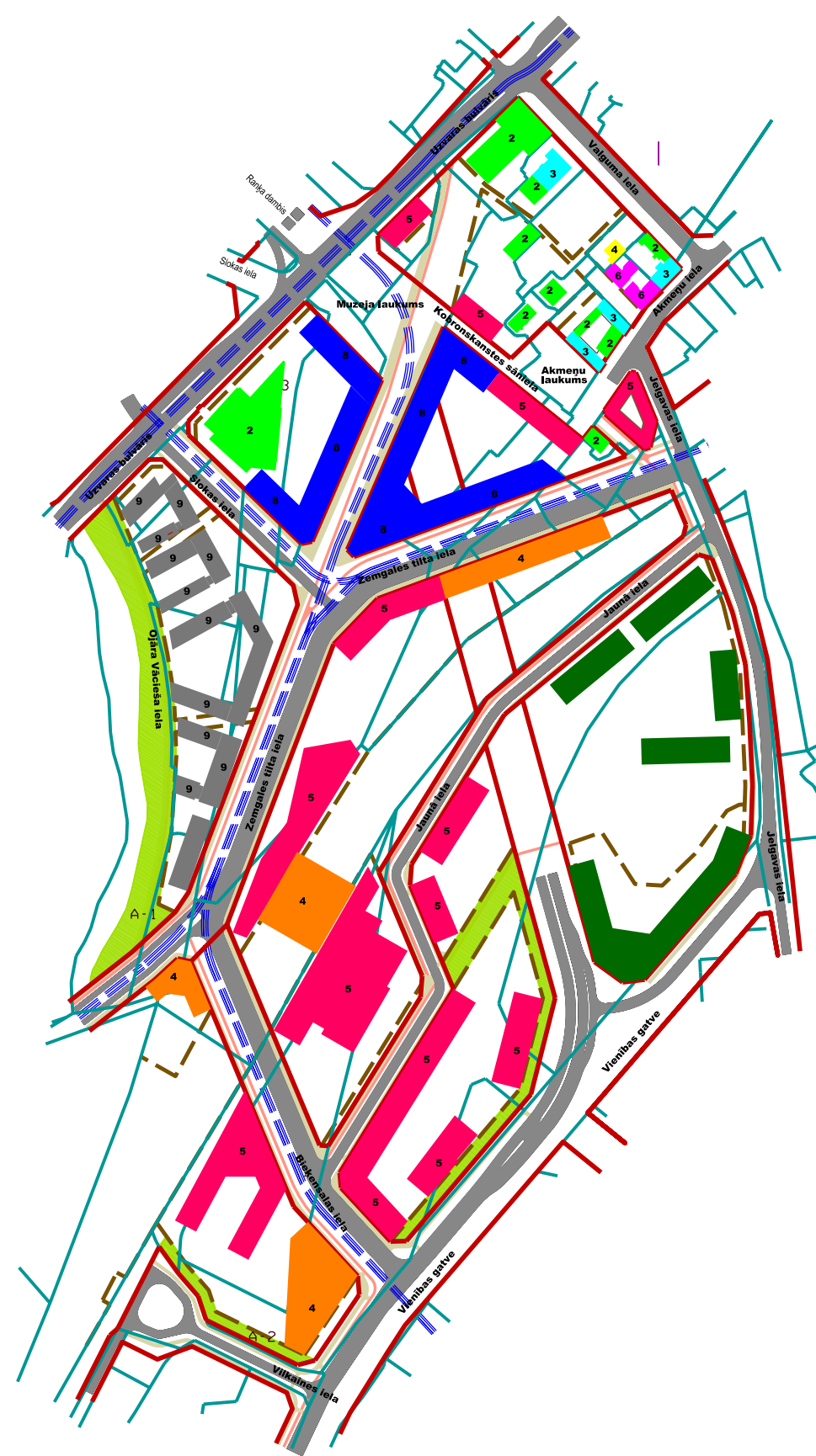
DETĀLPĀNOJUMA NODAĻA		TĪK. 1010400		Pretendents	
Estātsve	Sertifikāta nr.	1010400			
notstājs	KV.4b16a		2009.		
Pasūtītājs		RĪGAS DOME			
Plānotāja		DABU-2014			
Līguma nr.					
Līguma datums					
Līguma nosaukums		TERITORIJAS PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA			
Mērogs		M 1:2000			
Lapa		1			
Lapu skaits		6			
Saraksts		Teritorijas			



Ērģotības nr. 01
Rīga, LV 1000, Iļģu-8038100
e-pasts: metrums@metrums.lv



APZĪMĒJUMI	NOSAUKUMS
[Orange line]	DETĀLPĀNOJUMA ROBEŽA
[Red line]	ESOSĀ ZEMESGABALA ROBEŽA
[Red line]	SARKANĀS LĪNIJAS
[Blue line]	PLĀNOTĀS BRĪVĀKTIVES
[Blue line]	PLĀNOTĀ TRANSMĀJĀJA TRASE
[Blue line]	PLĀNOTĀS VELOCĒLĪNS
[Blue line]	PLĀNOTĀS IETUVES
[Green line]	BŪVĻARDE / APBŪVES LĪNIJA
[Green line]	APSTĀDĪJUMU TERITORĪJA
ESOSĀ APBŪVE	
[Green box]	ESOSĀ APBŪVE - 2 stāvi
[Cyan box]	ESOSĀ APBŪVE - 3 stāvi
[Yellow box]	ESOSĀ APBŪVE - 4 stāvi
[Orange box]	ESOSĀ APBŪVE - 6 stāvi
PLĀNOTĀ APBŪVE (atbilstoši 1. līmeņa pilsētas plāna prasībām ar 1:500)	
[Green box]	PLĀNOTĀ APBŪVE LĪDZ 4 STĀVĒM
[Pink box]	PLĀNOTĀ APBŪVE LĪDZ 5 STĀVĒM
[Red box]	PLĀNOTĀ APBŪVE LĪDZ 6 STĀVĒM
[Blue box]	PLĀNOTĀ APBŪVE LĪDZ 8 STĀVĒM
[Dark blue box]	PLĀNOTĀ APBŪVE LĪDZ 9 STĀVĒM



DETĀLPĀNOJUMA NOSAŅA		Tēl. 700040	Pasūtītājs	DETĀLPĀNOJUMS ADMINISTRATĪVĀ CENTRA TORŅĀKALNA TERITORIJAI	
Projekta veids	Sankcijas nr.	104707	2016.	2016.	
Plānotā izpildes gads	2017.	2017.	2017.	2017.	Ekspozīcijas nr. 20 Pils. L. 1165. lēm. 2009/10 e-pasts: metro@metro.lv
Plānotā izpildes gads	2017.	2017.	2017.	2017.	
Plānotā izpildes gads	2017.	2017.	2017.	2017.	Mērogs: 1:2000 Lapas skaits: 4 Lappus skaits: 7
Plānotā izpildes gads	2017.	2017.	2017.	2017.	

Torņakalns

SIA "IMINK" dati
trokšņu aprēķiniem perspektīvai

Dzelzceļš

Diennakts laikā Torņakalna staciju šķērsos:

- 240 pasažieru elektrovilcieni,
- 15 pasažieru dīzeļvilcieni,
- 10 kravas vilcieni.

Autoosta

Max 100-120 autobusi stundā iebrauc un izbrauc visos maršrutos

Autonovietnes

Izmantojami SIA "METRUM" dati par autonovietņu izvietojumu un ietilpību.

P&R stāvvietas - saskaņā ar uzdevumu.

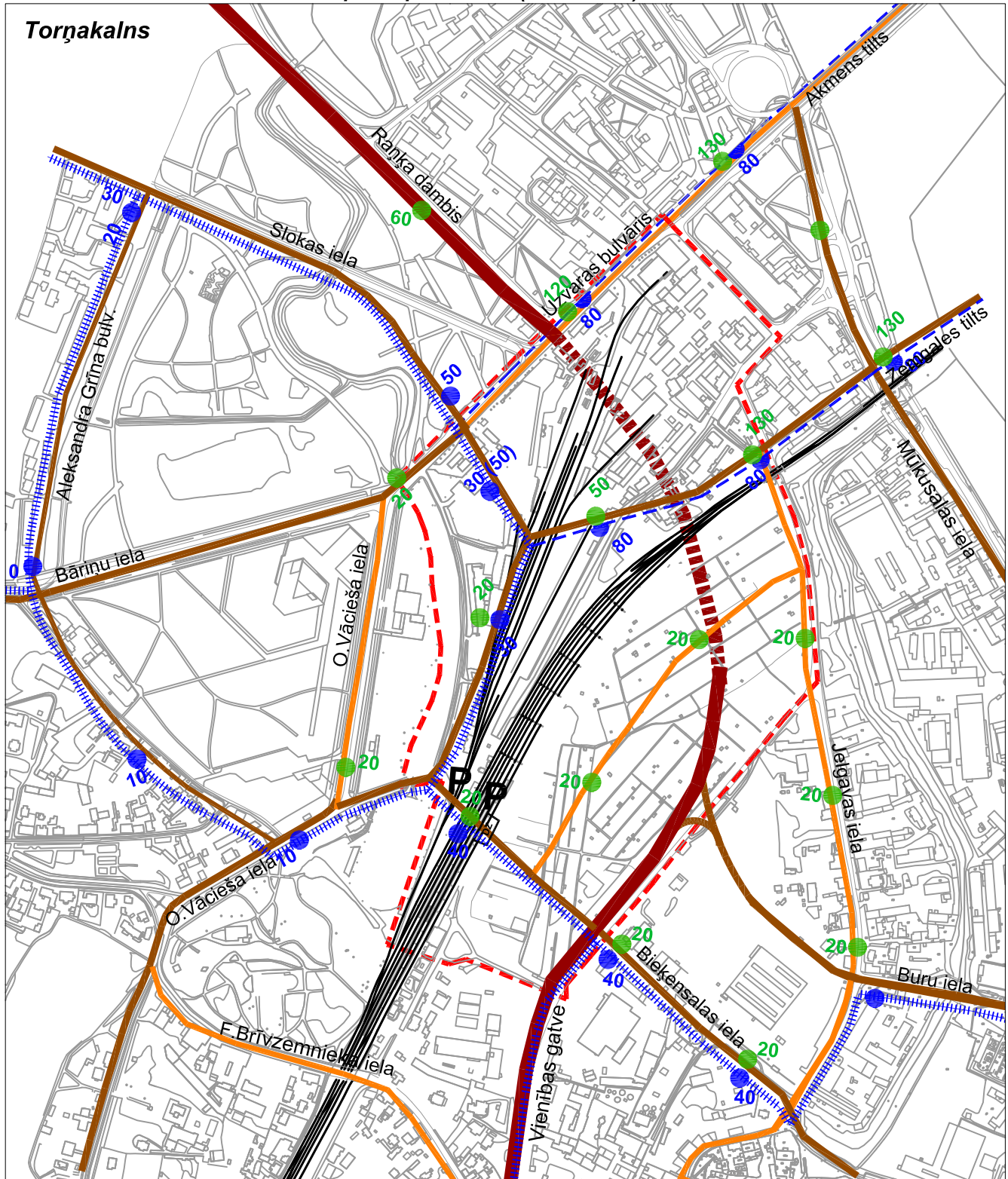
Pie dzelzceļa stacijas un autoostas autonovietnes ietilpība ap 200 - 250 vietām.

Iebraukšana-izbraukšana no autonovietnes maksimālās slodzes stundās - 50-60% no tās ietilpības.

Ielu noslogojums sniegts klātpieliktajās shēmās:

- vieglais transports
- kravas transports
- autobusi un trolejbusi
- tramvaji

Sabiedriskā transporta plūsmas perspektīva (III karta)



Apzīmējumi:

- ielas ar maģistrālo kustību
- ielas ar pilsētas nozīmes kustību
- ielas ar vietējās nozīmes kustību
- tunelis
- dzelzceļš
- tramvajs
- tramvaja trasējuma varianti

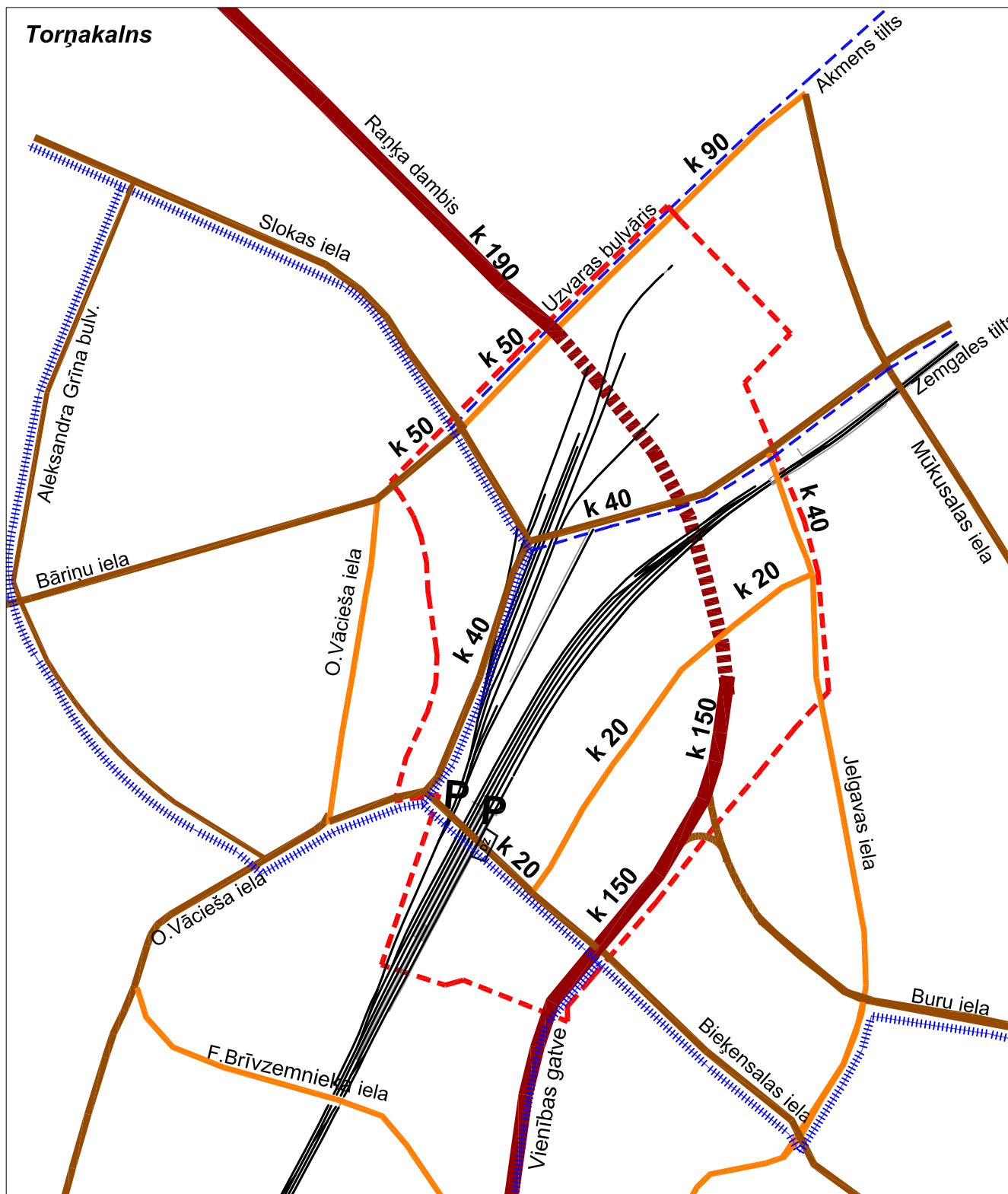
135 - autobusa un trolejbusa kustības intensitāte fiziskās vienības maksimumstundā abos virzienos
 80 - tramvaja kustības intensitāte fiziskās vienības maksimumstundā abos virzienos

- projektēšanas robežas







- tramvaja pieturu izvietojums
- tramvaja pieturu iespējamais izvietojums
- autobusa un trolejbusa pieturu izvietojums

imink

Kravas transporta plūsmas perspektīva (III karta)



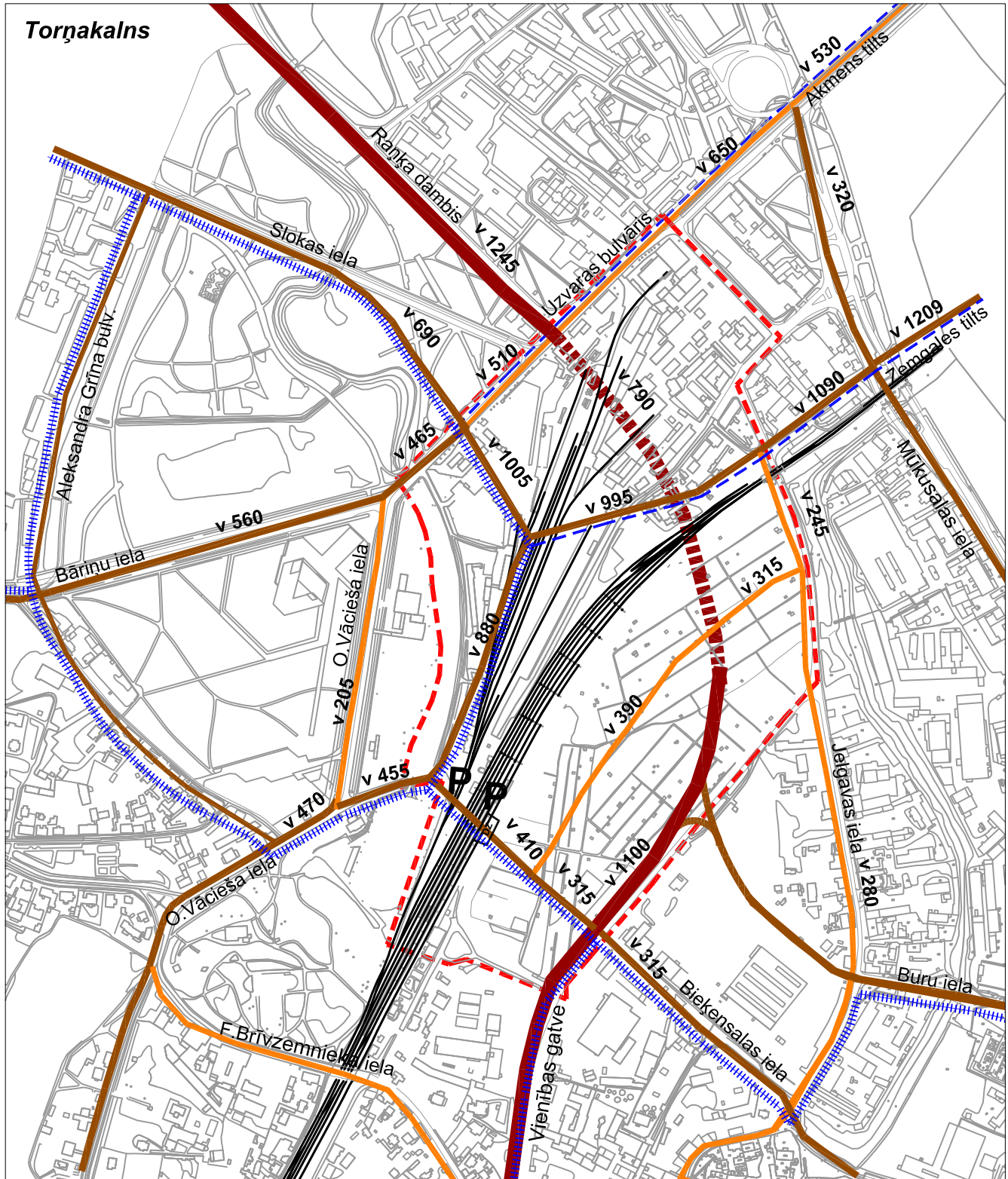
Apzīmējumi:

-  - ielas ar maģistrālo kustību
-  - ielas ar pilsētas nozīmes kustību
-  - ielas ar vietējās nozīmes kustību
-  - dzelzceļš
-  - tramvajs
-  - tramvaja trasējuma varianti

 - projektēšanas robežas

k 20 - kustības intensitāte fiziskās vienības maksimumstundā abos virzienos

Vieglā transporta plūsmas perspektīva (III karta)



Apzīmējumi:

- ielas ar maģistrālo kustību
- ielas ar pilsētas nozīmes kustību
- ielas ar vietējās nozīmes kustību
- tunelis
- tramvajs
- tramvaja trasējuma varianti
- dzelzceļš

- projektēšanas robežas

v 560 - kustības intensitāte fiziskās vienības maksimumstundā abos virzienos